

Ouest-France Publié le 1/11/22

Île-aux-Moines. 117 embarcations abandonnées sont évacuées sur le continent pour éviter la pollution

Les côtes de l'Île-aux-Moines (Morbihan) étaient envahies depuis des décennies par des planches, dériveurs, annexes, et voiliers divers laissés en somnolence, sur les plages, mais aussi sur des terrains plus en retrait.

Une cinquantaine d'embarcations seront évacuées, samedi 5 novembre 2022. | OUEST-FRANCE

Depuis l'été 2021, nombreux ont été les avertissements de l'Île-aux-Moines (Morbihan), épaulée par la DDTM (Direction départementale des territoires et de la mer), et de l'Aper (Association pour la plaisance écoresponsable), pour convaincre les propriétaires de faire évacuer leurs embarcations, considérées comme épaves ou gênantes.



Les

117 épaves identifiées étaient en attente d'évacuation, vendredi 28 octobre 2022, sur le port pour une déconstruction ou leur recyclage. | OUEST-FRANCE

Sur la côte, comme sur des terrains avoisinants, des épaves sont laissées à l'abandon et représentent une réelle pollution environnementale et visuelle », souligne Jacques Bathiat, adjoint au maire, en charge des ports, mouillages, mer et littoral.

Des avertissements depuis plus d'un an

Un grand nombre de dériveurs, annexes ou planches à voile, n'ont pu être identifiés. Après apposition des autocollants d'avertissement, depuis plus d'un an, et l'absence d'intervention de la part des propriétaires, nous avons eu le droit à l'enlèvement, via une déchéance de propriété de la DDTM précise Jacques Bathiat.



Avant

À l'évacuation des embarcations, le port a été transformé en cimetière marin pour les épaves destinées soit à la revalorisation, soit au recyclage. | OUEST-FRANCE
Vendredi, une grosse partie des 117 embarcations ont été évacuées par la Compagnie TMC (Transport maritime côtier de Vannes), chargées sur le Goulphar, roulier de 36 mètres de long et 7,85 m de large, pour être redirigées vers le centre de déconstruction et de recyclage Guyot Environnement à Kervignac (Morbihan).

Entre 60 % à 70 % de ces bateaux seront recyclés et nous remercions tous les opérateurs Îlois qui nous ont permis d'acheminer les épaves vers le port pour leur évacuation, grâce à leurs équipements et leur mobilisation, ajoute Jacques Bathiat.

Les cinquante dernières épaves seront évacuées samedi 5 novembre 2022, incluant celles amarrées provisoirement sur des corps-morts du port.

C'est la plus grosse opération de récupération d'épaves réalisée sur une île bretonne, se félicitait l'un des intervenants de TMC.